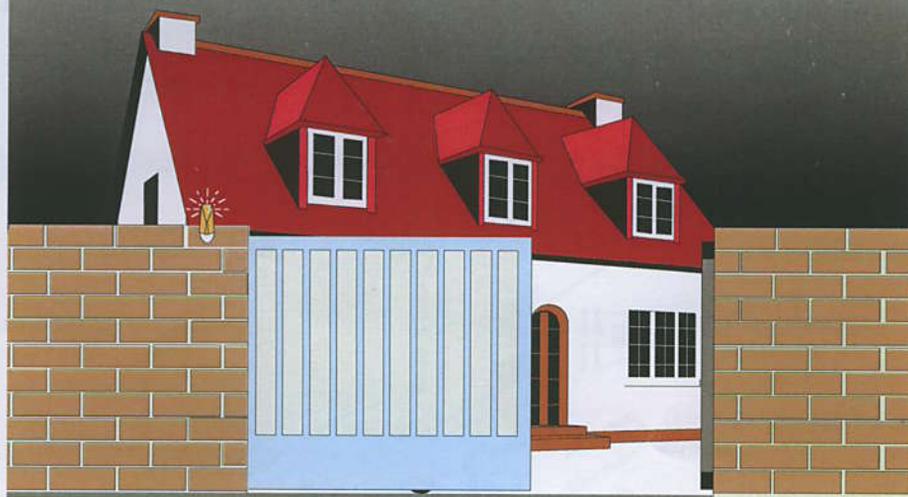


motostar



**AUTOMAZIONE PER CANCELLI
SCORREVOLI**

LINESTAR



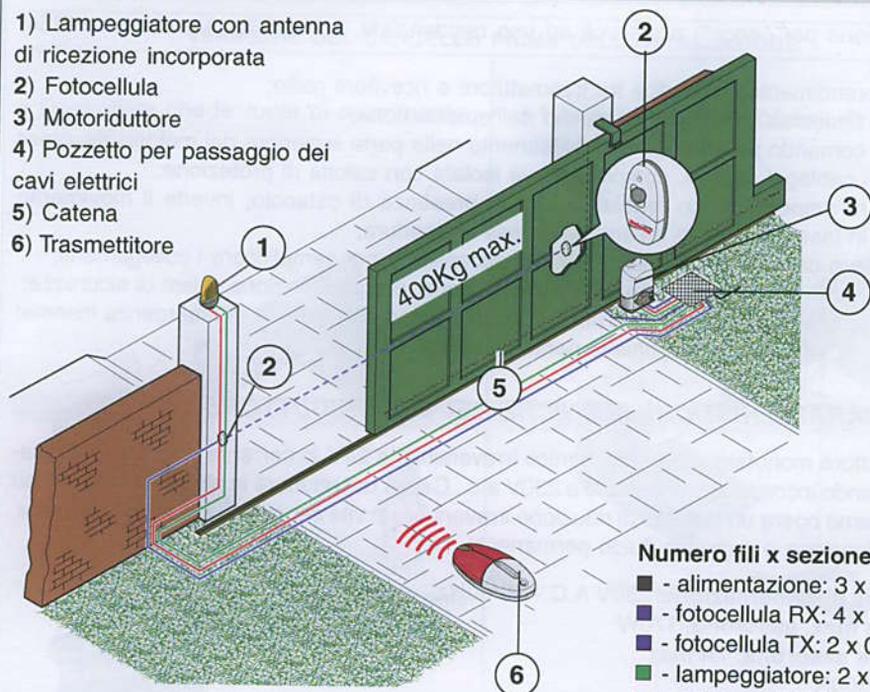
MANUALE D'INSTALLAZIONE

INDICE

1.0	Descrizione di un impianto tipo	pag. 3
1.1	Descrizione dei componenti gruppo motoriduttore	pag. 3
2.0	Caratteristiche generali	pag. 4
2.1	Caratteristiche tecniche del motoriduttore	pag. 4
2.2	Dimensioni dell'automazione	pag. 4
3.0	Montaggio del gruppo	pag. 5
4.0	Descrizione della scheda comando	pag. 12
4.1	Principali componenti della scheda comando	pag. 13
4.2	Collegamenti elettrici	pag. 14
4.3	Test di verifica per il funzionamento delle fotocellule	pag. 19
4.4	Programmazione codice radio	pag. 19
4.5	Selezioni funzioni	pag. 20
4.6	Regolazioni	pag. 22
4.7	Funzioni led di controllo	pag. 23
4.8	Collegamento per le batterie di emergenza	pag. 24
5.0	Manutenzione	pag. 24

1.0 DESCRIZIONE DI UN IMPIANTO TIPO

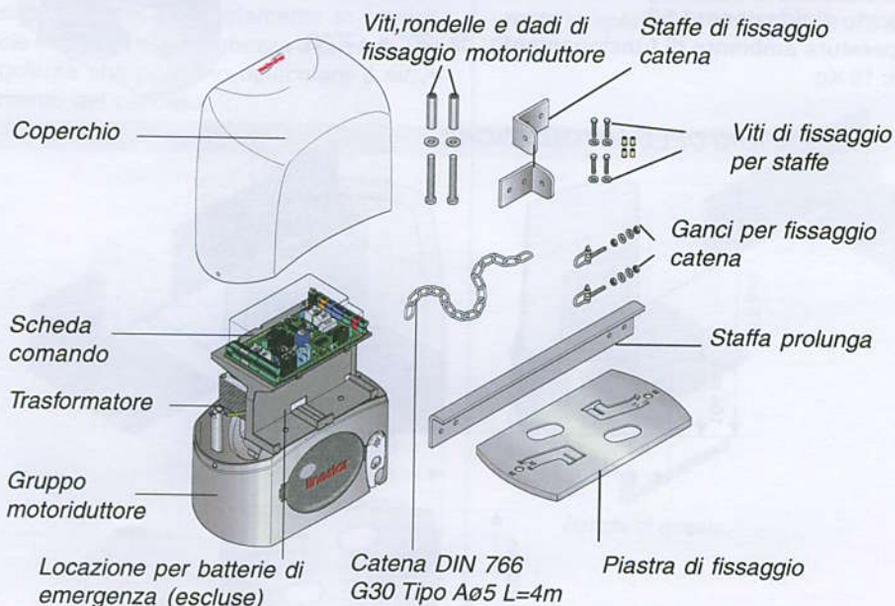
- 1) Lampeggiatore con antenna di ricezione incorporata
- 2) Fotocellula
- 3) Motoriduttore
- 4) Pozzetto per passaggio dei cavi elettrici
- 5) Catena
- 6) Trasmettitore



Numero fili x sezione cavo:

- - alimentazione: 3 x 1,5;
- - fotocellula RX: 4 x 0,5;
- - fotocellula TX: 2 x 0,5;
- - lampeggiatore: 2 x 1,5;
- - antenna: RG58.

1.1 DESCRIZIONE DEI COMPONENTI GRUPPO MOTORIDUTTORE



2.0 CARATTERISTICHE GENERALI

Automazione per cancelli scorrevoli ad uso residenziale, con grado di protezione IP54, dotata di:

- autoapprendimento del codice tra trasmettitore e ricevitore radio;
- gruppo finecorsa regolabile all'interno dell'automazione;
- scheda comando posizionata orizzontalmente nella parte superiore del motoriduttore per facilitare i cablaggi elettrici, completamente isolata con calotta di protezione;
- rilevatore amperometrico regolabile che in presenza di ostacolo, inverte il movimento dell'anta in fase di chiusura e l'arresto in fase di apertura;
- morsettiere colorate per identificare i vari accessori e per semplificare i collegamenti;
- led di segnalazione: presenza di alimentazione, programmazione e test di sicurezza;
- led verde che segnala l'alimentazione di linea o rosso con batterie di emergenza inserite;
- sblocco di emergenza con chiave personalizzata.

2.1 CARATTERISTICHE TECNICHE DEL MOTORIDUTTORE

Motoriduttore monofase elettromeccanico irreversibile a 24V in corrente continua con quadro comando incorporato alimentato a 230V a.c.. Cassa del riduttore in alluminio pressofuso al cui interno opera un sistema di riduzione irreversibile a vite senza fine e corona elicoidale. La lubrificazione è a grasso fluido permanente.

Tensione di alimentazione: 230V A.C. - 50/60Hz

Potenza max. assorbita: 170W

Corrente assorbita: 7A max

Spinta: 300N

Velocità max.: 10 m/min

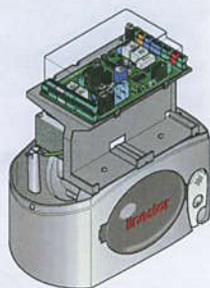
Max frequenza di utilizzo: 48 cicli/h con cancello da 5 m.

Intermittenza lavoro: 50%

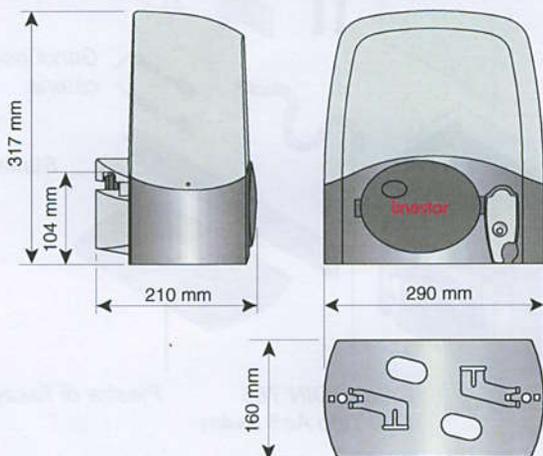
Rapporto di riduzione: 1/50

Temperatura ambiente di funzionamento: da -20° a +70°C

Peso: 15 Kg



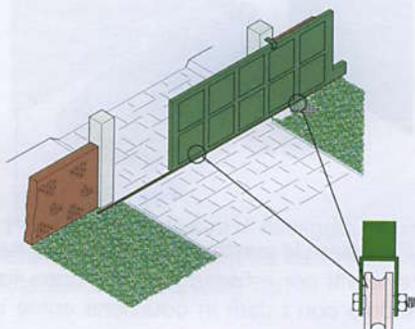
2.2 DIMENSIONI DELL'AUTOMAZIONE



3.0 MONTAGGIO DEL GRUPPO

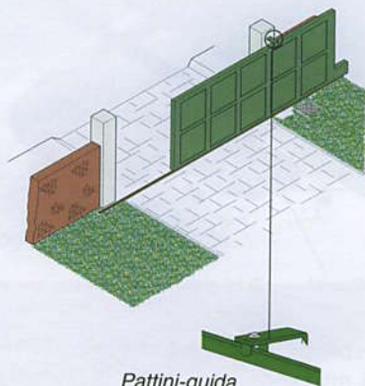
VERIFICHE DEL CANCELLO PRIMA DELL'INSTALLAZIONE

- Controllare che le *ruote di scorrimento* siano efficienti.



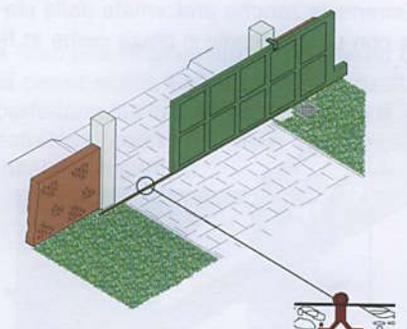
Ruote di scorrimento

- I *pattini-guida* superiori non devono creare attriti.



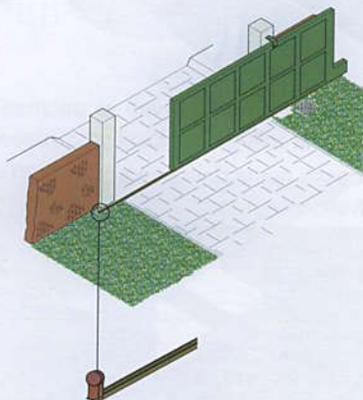
Pattini-guida

- La *guida interrata* dovrà essere ben fissata al suolo, completamente in superficie in tutta la sua lunghezza e priva di irregolarità che possano ostacolare il movimento del cancello.



Guida interrata

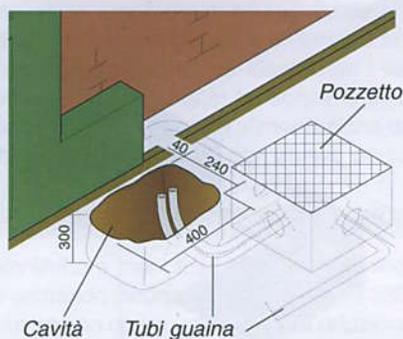
- Verificare la presenza di una *battuta d'arresto* in apertura e una in chiusura o prevederla.



Battuta di arresto

PREDISPOSIZIONE E FISSAGGIO DELLA PIASTRA DI ANCORAGGIO

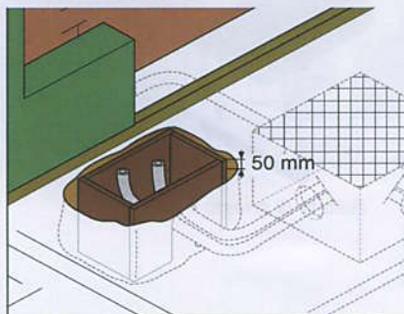
- Preparare una cavità ad una distanza (vedi quote) dall'estremità del cancello. Predisporre i tubi guaina di alimentazione ed accessori nel pozzetto, nello stesso modo per il pozzetto e cavità.



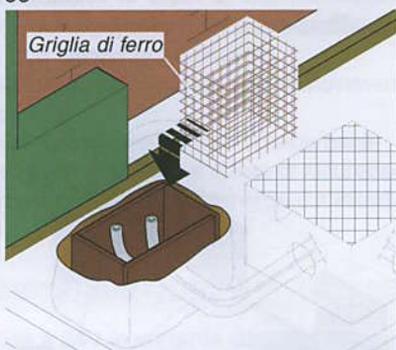
- Preparare una cassa matta con dimensioni maggiori della piastra di ancoraggio e inserirla nella cavità.



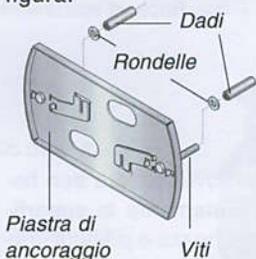
- La cassa matta dovrà sporgere di 50 mm dal livello del suolo.



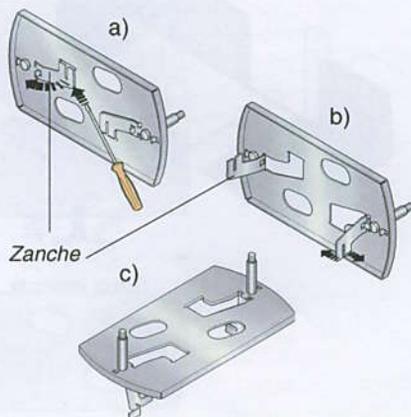
- Inserire una griglia di ferro per armare il cemento e consolidare la piastra di ancoraggio.



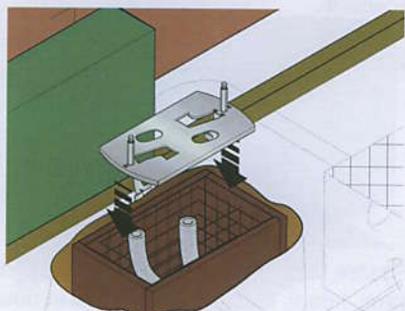
- Preparare la piastra di ancoraggio, inserire le viti per il fissaggio del gruppo fissandole con i dadi in dotazione come in figura.



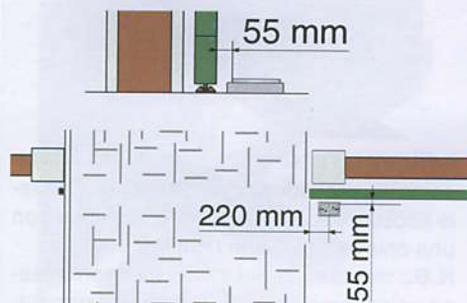
- Estrarre le zanche preformate dalla piastra con un cacciavite o pinza come in figura.



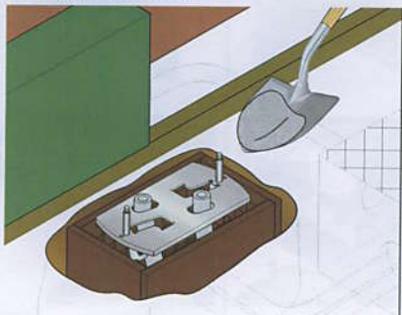
- Appoggiare la piastra di fissaggio sopra la griglia di ferro, facendo attenzione ai tubi guaina che dovranno passare attraverso i fori predisposti sulla piastra.



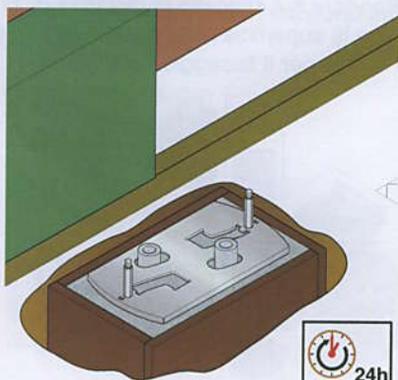
- Posizionare la piastra di fissaggio ad una distanza di 55 e 220 mm dal cancello completamente aperto (vedi figura).



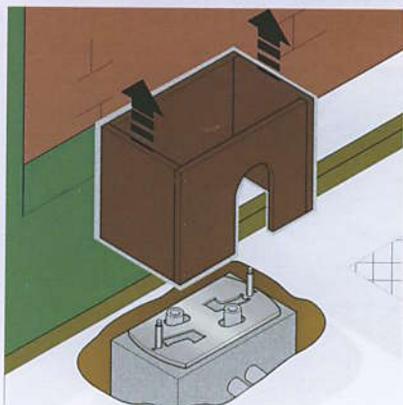
- Riempire di calcestruzzo all'interno della cassa matta. La piastra dovrà risultare perfettamente in bolla, pulita in tutte le sue estremità, con i filetti delle viti completamente in superficie.



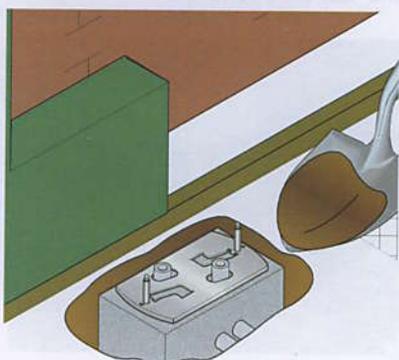
- Attendere che si solidifichi il tutto per un tempo minimo di 24 ore.



- Togliere la cassa matta.

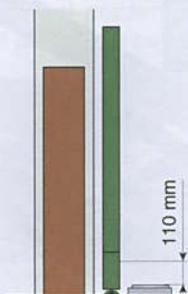


- Riempire la cavità attorno al blocco di calcestruzzo, lasciando pulita la piastra.

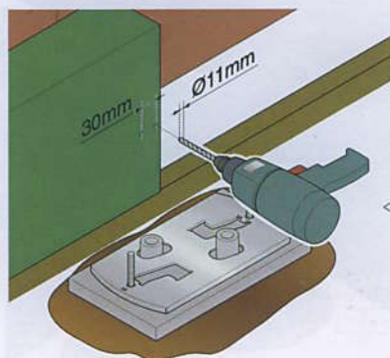


FISSAGGIO DELLA CATENA

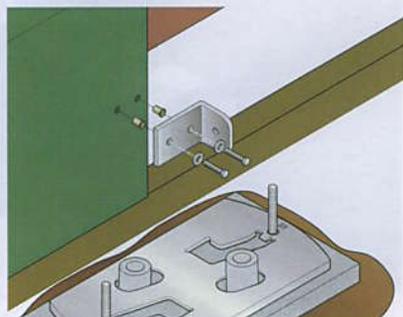
- Riportare sul cancello la distanza di 110 mm tra la superficie della base di ancoraggio e i fori per il fissaggio della staffa.



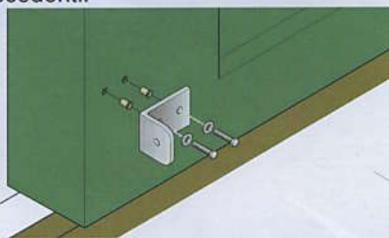
- Praticare due fori in orizzontale con un diametro di 11 mm ad una distanza di 30 mm tra loro.



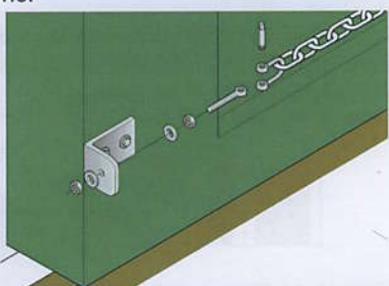
- Inserire le boccole nei fori e fissare la staffa con viti e rondelle.



- Fissare la seconda staffa dall'altra estremità del cancello, seguendo le procedure precedenti.



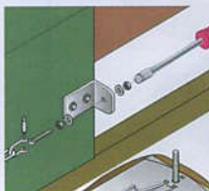
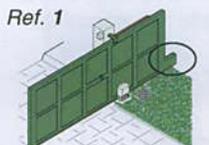
- Fissare la catena sulla staffa, utilizzando i tiranti, i dadi, le rondelle e i ganci in dotazione.



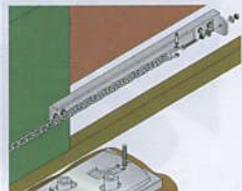
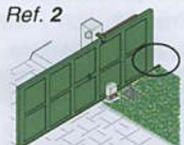
- Fissare l'altra estremità della catena come in precedenza tagliando l'eventuale eccedenza. Pretensionare la catena con una chiave da 13 mm (Ref. 1).

N.B.: nel caso in cui il cancello non avesse un'estremità idonea (coda) per permettere la completa corsa del cancello in chiusura, utilizzare la staffa prolunga (Ref. 2) in dotazione.

Ref. 1

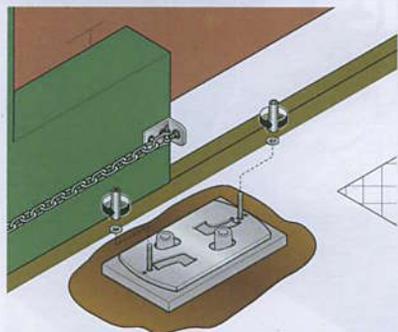


Ref. 2

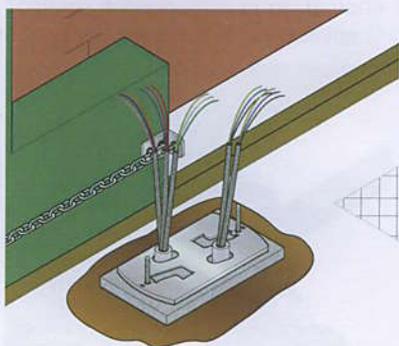


POSA DEL GRUPPO

- Togliere i dadi e le rondelle dalle viti di fissaggio del motoriduttore.



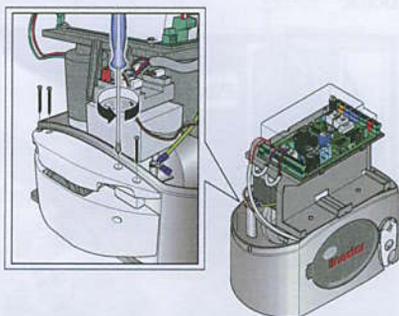
- Inserire i cavi per i collegamenti elettrici nei tubi guaina fino a farli uscire di 400 mm circa dal tubo.



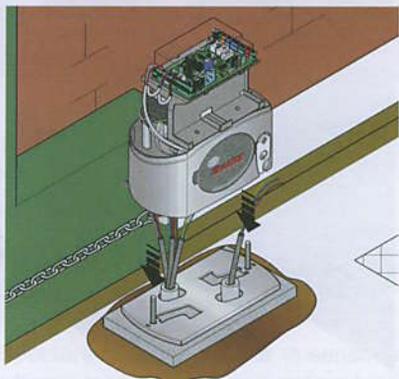
- Svitare le viti laterali e sollevare il coperchio.



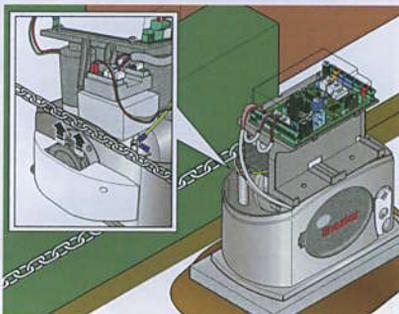
- Svitare le quattro viti del supporto superiore della puleggia.



- Posizionare il motoriduttore sopra la piastra di ancoraggio con le viti nelle apposite asolature e inserire i cavi elettrici all'interno della cassa del motoriduttore.

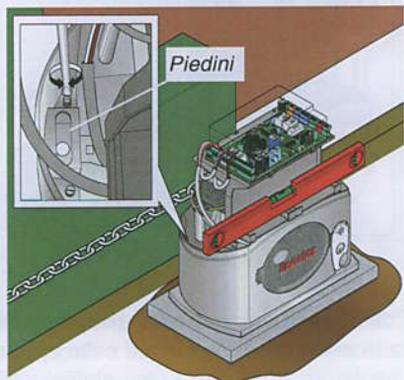


- Allineare la puleggia del motoriduttore con la catena utilizzando il sistema di regolazione integrale.

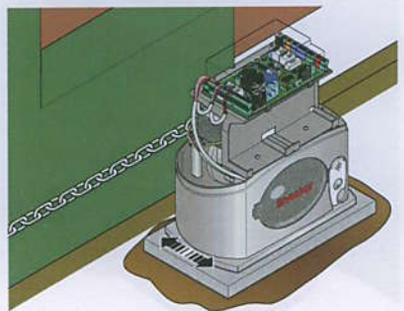


• Il sistema di regolazione integrale è composto da:

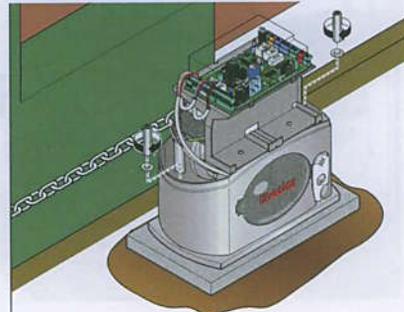
- **pedini** filettati in acciaio, permettono la regolazione in senso verticale e la messa in bolla;



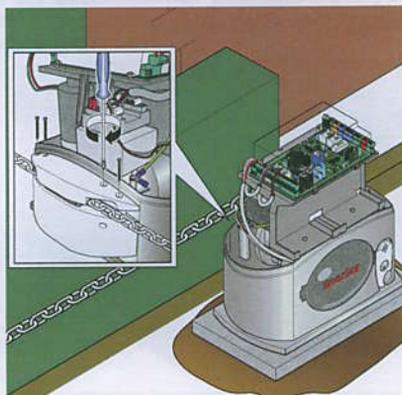
- **asole**, permettono la regolazione in senso orizzontale.



• Fissare il gruppo motoriduttore con le rondelle e i dadi per rendere solidale l'agancio del gruppo alla piastra.

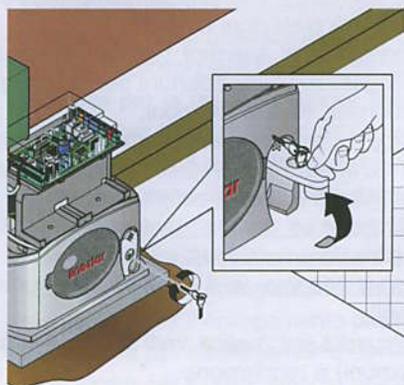


• Inserire il supporto della puleggia e fissarlo.

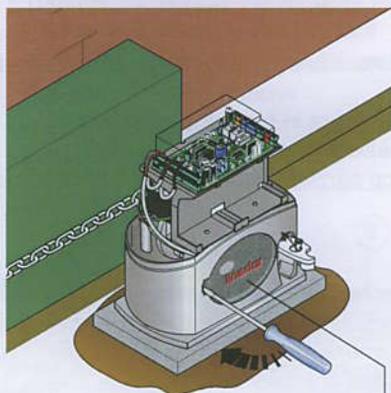


SBLOCCO MOTORIDUTTORE E REGOLAZIONI DEL GRUPPO FINECORSIA

- Inserire la chiave, girare in senso orario e sollevare lo sportellino per sbloccare il motoriduttore.

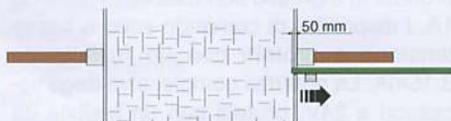


- Togliere il coperchio di protezione del gruppo finecorsa con un cacciavite.

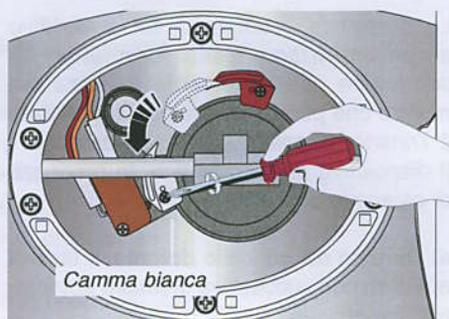


Coperchio di protezione

- Posizionare il cancello a 50 mm dalla completa apertura.



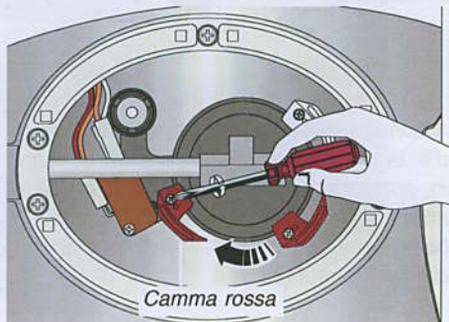
- Spostare la camma bianca in senso antiorario fino a far inserire il micro-interruttore di apertura e fissarla.



- Posizionare il cancello a 50 mm dalla completa chiusura.



- Spostare la camma rossa in senso orario fino a far inserire il microinterruttore di chiusura e fissarla.



4.0 DESCRIZIONE DELLA SCHEDA COMANDO

La scheda comando è alimentata con tensione di 230V (a.c.) nei morsetti L-N ed è protetta in ingresso con fusibile di linea da 1A. I dispositivi di comando sono a bassa tensione e protetti con un fusibile da 3.15mA. La potenza complessiva degli accessori a 24V, protetti con un fusibile da 1,6A, non deve superare i 37W.

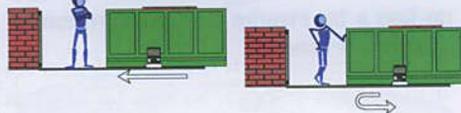
Logica di comando e di sicurezza

La centralina è dotata di un dispositivo amperometrico. Esso consente di controllare costantemente la forza del motore che può essere regolata mediante il *Trimmer Sensibility*, vedi regolazioni. Il dispositivo amperometrico, in presenza di ostacolo, provoca:

- a) l'arresto del cancello durante la fase di apertura con successiva chiusura automatica (se attivata);



- b) l'inversione di marcia se in fase di chiusura.



Attenzione: nel caso b, dopo 3 rilevamenti d'ostacolo consecutivi, il cancello si ferma in apertura e viene esclusa la chiusura automatica; per riprendere il movimento bisogna premere il pulsante di comando o dal radiocomando.

La scheda ha funzioni di:

- comando di apertura-chiusura, pulsante collegato su G-Ps o mediante radiocomando, apertura e chiusura del cancello, vedi dip 2 e 3 (selezioni funzioni);
- comando di apertura parziale, pulsante collegato su G-Pp, apertura per passaggio pedonale, vedi regolazioni;
- stop totale, pulsante collegato ai morsetti ST-G, arresto del cancello con l'esclusione del ciclo di chiusura automatica;
- funzione ad "azione mantenuta", vedi dip 6 (selezioni funzioni);
- prelampeggio, vedi dip 4 (selezioni funzioni);
- chiusura automatica, vedi dip 1 (selezioni funzioni) e regolazioni;
- rilevazione ostacolo, vedi dip 5 (selezioni funzioni);
- test di verifica delle fotocellule, vedi dip 10 (selezioni funzioni).

Le fotocellule possono essere predisposte per:

- riapertura in fase di chiusura, vedi dip 7 (selezioni funzioni);
- stop parziale, vedi dip 8 (selezioni funzioni).

La scheda include dei trimmer regolazione di:

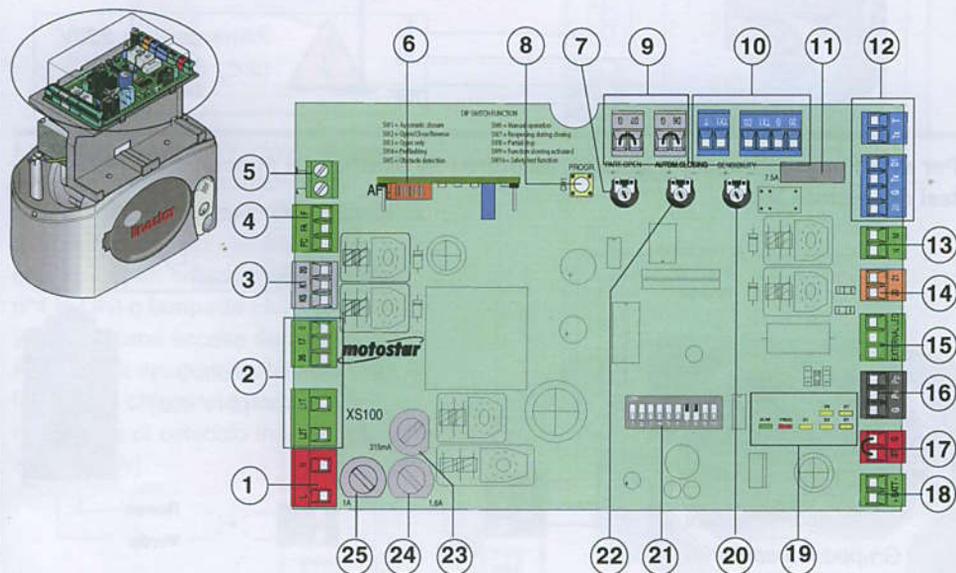
- apertura parziale;
- tempo chiusura automatica;
- sensibilità amperometrica.



Attenzione! Prima di intervenire all'interno dell'apparecchiatura, togliere la tensione di linea e scollegare le batterie (se inserite).

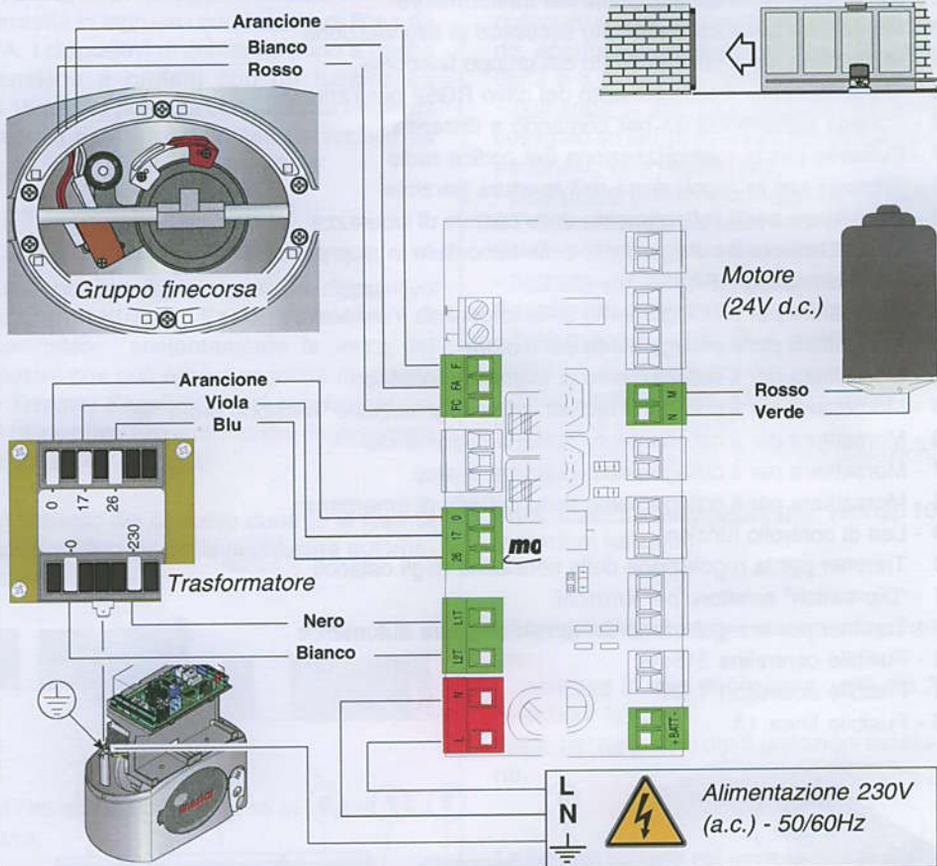
4.1 PRINCIPALI COMPONENTI DELLA SCHEDA COMANDO

- 1 - Morsettiera per il collegamento dell'alimentazione 230V (a.c.)
- 2 - Morsettiera per il collegamento del trasformatore
- 3 - Morsettiera per il collegamento accessori di segnalazione
- 4 - Morsettiera per il collegamento del gruppo finecorsa
- 5 - Morsettiera per il collegamento del cavo RG58 per l'antenna
- 6 - Scheda radiofrequenza per comando a distanza
- 7 - Pulsante per la memorizzazione del codice radio
- 8 - Trimmer per la regolazione dell'apertura parziale
- 9 - Morsettiera per il collegamento delle costole di sicurezza
- 10 - Morsettiera per il collegamento delle fotocellule in stop parziale
- 11 - Fusibile motore 7,5A
- 12 - Morsettiera per il collegamento delle fotocellule in riapertura
- 13 - Morsettiera per il collegamento del motore
- 14 - Morsettiera per il collegamento di eventuali accessori
- 15 - Morsettiera per il collegamento del led di segnalazione "tensione presente"
- 16 - Morsettiera per il collegamento pulsanti di comando
- 17 - Morsettiera per il collegamento pulsante di stop
- 18 - Morsettiera per il collegamento delle batterie di emergenza
- 19 - Led di controllo funzioni
- 20 - Trimmer per la regolazione della sensibilità degli ostacoli
- 21 - "Dip-switch" selettore per funzioni
- 22 - Trimmer per la regolazione del tempo chiusura automatica
- 23 - Fusibile centralina 315mA
- 24 - Fusibile accessori 1,6A
- 25 - Fusibile linea 1A

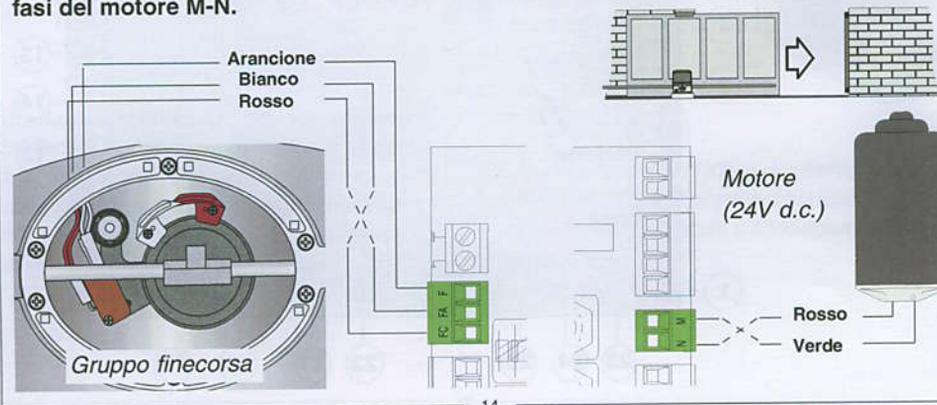


4.2 COLLEGAMENTI ELETTRICI

MOTORIDUTTORE, TRASFORMATORE, ALIMENTAZIONE E FINECORSA



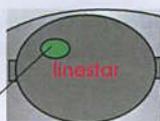
Per eventuale montaggio a sinistra, invertire i fili elettrici del finecorsa FA-FC e le fasi del motore M-N.



DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE ED ILLUMINAZIONE

Led segnalazione di tensione.

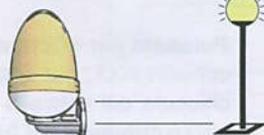
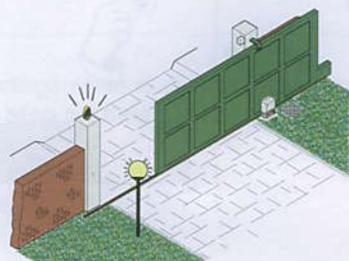
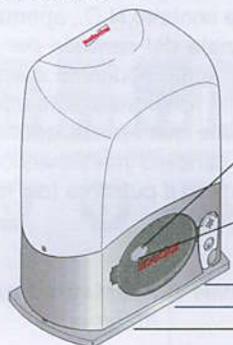
Segnala la presenza di tensione nel quadro elettrico.



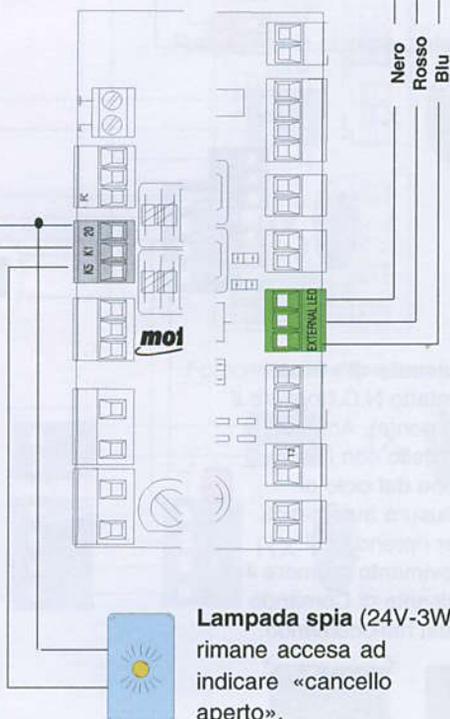
Led di colore **verde** indica che il quadro è alimentato con tensione di linea.



Led di colore **rosso** indica che il quadro è alimentato con batterie di emergenza.



Lampeggiatore (24V-25W), segnala con il lampeggio intermittente il movimento del cancello con possibilità del prelampeggio in apertura e in chiusura (vedi selezioni funzioni dip n°4 in ON) o **lampada ciclo** (24V-25W). Rimane accesa durante la manovra di apertura e chiusura (con le funzioni di chiusura automatica e rilevazione di ostacolo inserite, dip n°1 e n°5 in ON).



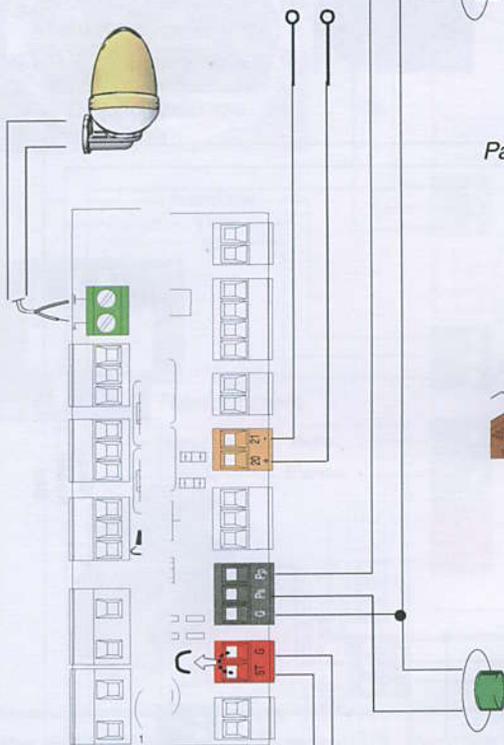
Lampada spia (24V-3W), rimane accesa ad indicare «cancello aperto».

DISPOSITIVI DI COMANDO

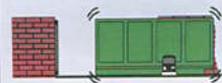
Attenzione: tutti i contatti e pulsanti normalmente chiusi (N.C.) non usati devono essere disinseriti mediante dip-switch o cortocircuitati.

Antenna incorporata di ricezione per l'utilizzo del radiocomando a distanza.

Alimentazione di ulteriori accessori
24V (A.C. - D.C.),
max 40W.



Pulsante di «Stop» contatto N.C. (togliere il filo ponte). Arresta il cancello con l'esclusione del ciclo di chiusura automatica. Per riprendere il movimento premere il pulsante di Comando o dal radiocomando.



Pulsante per apertura pedonale contatto N.O., apertura parziale del cancello per passaggio pedonale o **apertura nel funzionamento ad azione mantenuta**, apertura del cancello mantenendo premuto il pulsante (dip n°6 in ON).

Passaggio pedonale

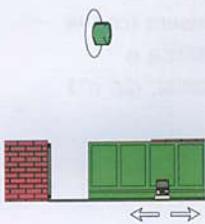


Apertura ad azione mantenuta

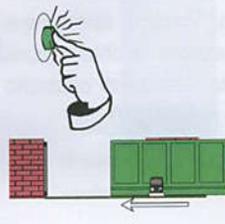


Pulsante per «Comandi» contatto N.O., per apertura e chiusura del cancello (vedi dip n°2) o **chiusura nel funzionamento ad azione mantenuta**, chiusura del cancello mantenendo premuto costantemente il pulsante (dip n°6 in ON).

Per comandi

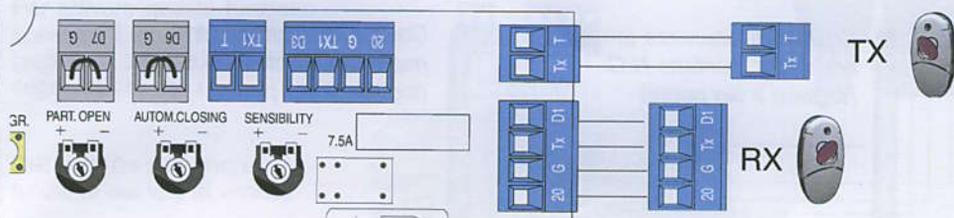


Chiusura ad azione mantenuta



DISPOSITIVI DI SICUREZZA

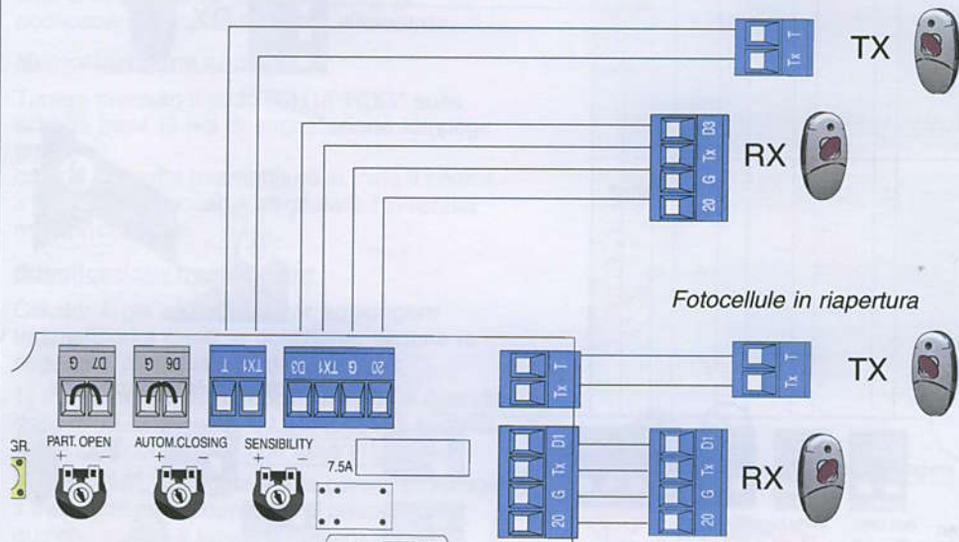
Collegamento di una coppia di fotocellule in **riapertura** durante la fase di chiusura del cancello (dip n°7 in OFF e n°8 in ON, ref. pag.21).



Collegamento di una coppia di fotocellule in **riapertura** durante la fase di chiusura e una in **stop parziale** (dip n°7 e n°8 in OFF, ref. pag.21).

Fotocellule in stop parziale

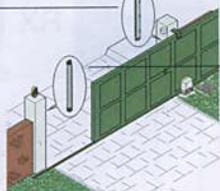
Fotocellule in riapertura



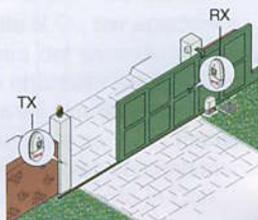
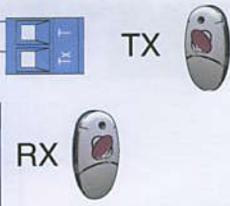
Collegamento di una coppia di fotocellule in **riapertura** e una in **stop parziale**, con eventuale collegamento di una costola di sicurezza in **riapertura** durante la chiusura del cancello e una in **richiusura** durante l'apertura.

Costola di sicurezza in richiusura, contatto N.C. (togliere il filo ponte)

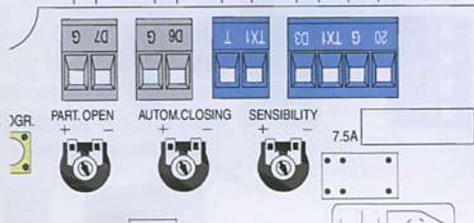
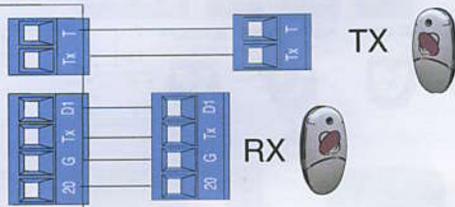
Costola di sicurezza in riapertura, contatto N.C. (togliere il filo ponte)



Fotocellule in stop parziale



Fotocellule in riapertura

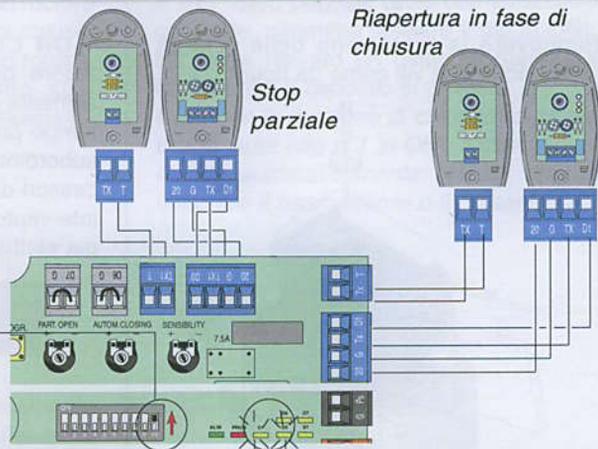


4.3 TEST DI VERIFICA PER IL FUNZIONAMENTO DELLE FOTOCELLULE

Consente alla centralina di verificare l'efficienza dei dispositivi di sicurezza (fotocelle) ad ogni comando di apertura o di chiusura. Per attivare questa funzione spostare il dip n°10 in ON (vedi pag. 23 per le segnalazioni dei Led).

DIP «N°10» attivazione funzione del test di verifica

LED «D1 o D3» segnalazione di guasto delle fotocelle



4.4 PROGRAMMAZIONE CODICE RADIO

In caso di sostituzione della scheda base o la riprogrammazione della scheda radiofrequenza, eseguire l'operazione di programmazione (memorizzazione) del codice radio.

Inserimento scheda radiofrequenza

La schedina deve essere inserita **OBBLIGATORIAMENTE** in assenza di tensione, perché la scheda madre la riconosce solo quando viene alimentata.

Memorizzazione codice

Tenere premuto il tasto "CH1/PROG" sulla scheda base (il led di segnalazione lampeggia), con un tasto del trasmettitore si invia il codice, il led rimarrà acceso a segnalare l'avvenuta memorizzazione.

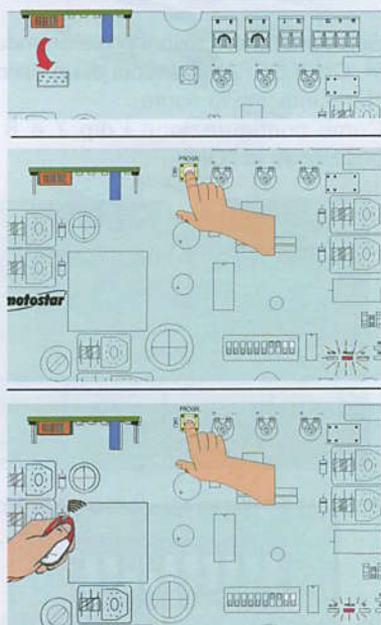
duplicazione trasmettitori

Clikstar è già codificato. Per aggiungere trasmettitori a quelli in dotazione, seguire la seguente procedura di duplicazione:

- 1) Premere il tasto da codificare fino a quando, dopo 7" di lampeggio, il LED rosso di segnalazione si accende con luce fissa (1).
- 2) Entro 10", appoggiare alla parete posteriore il trasmettitore da duplicare e premere per qualche istante il tasto da copiare (2).

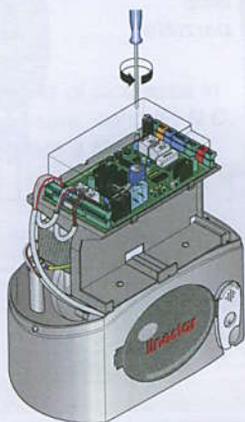
A memorizzazione avvenuta, il LED lampeggerà per 3 volte e il trasmettitore sarà pronto all'uso.

Se necessario, ripetere 1 e 2 per gli altri tasti.

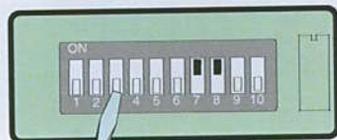
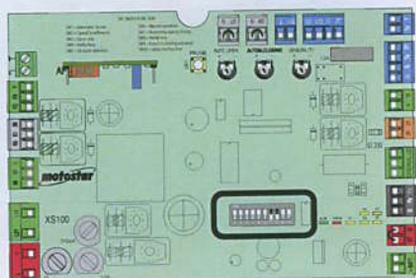


4.5 SELEZIONI FUNZIONI

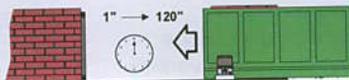
Rimuovere la protezione della scheda togliendo le due viti come da figura.



Selezionare le funzioni posizionando i dip in ON o OFF, servendosi di un cacciavite come indicato in figura. Come configurazione i dip 7 e 8 sono posizionati in "ON".



1 ON Chiusura automatica; il temporizzatore di chiusura automatica si auto-alimenta a fine-tempo corsa in apertura. Il tempo prefissato regolabile, è comunque subordinato dall'intervento di eventuali accessori di sicurezza e si esclude dopo un intervento di "stop" o in mancanza di energia elettrica;

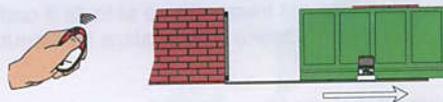


2 ON - 3 OFF "Apre-stop-chiude-stop" con pulsante (G-Ps) e radiocomando (scheda radio inserita);

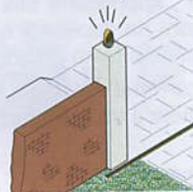
2 OFF - 3OFF "Apre-chiude" con pulsante (G-Ps) e radiocomando (scheda radio inserita);



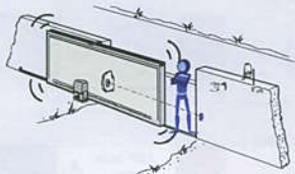
3 ON "Solo apre" con radiocomando (scheda radio inserita);



4 ON "Prelampeggio in apertura e chiusura; dopo un comando di apertura o di chiusura, il lampeggiatore collegato su 20-K1, lampeggia per 5 secondi prima di iniziare la manovra



5 ON Rilevazione dell'ostacolo con motore a finecorsa; a motore fermo (porta chiusa, aperta o dopo un comando di stop totale), impedisce qualsiasi movimento se i dispositivi di sicurezza (es. fotocellule) rilevano un ostacolo;



6 ON "Azione mantenuta", funzionamento della porta mantenendo premuto il pulsante, esclude la funzione del radiocomando;



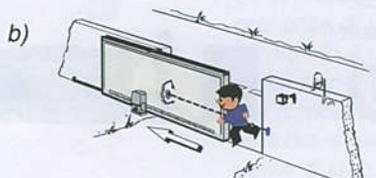
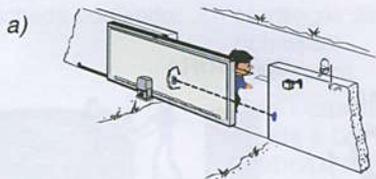
Apertura



Chiusura

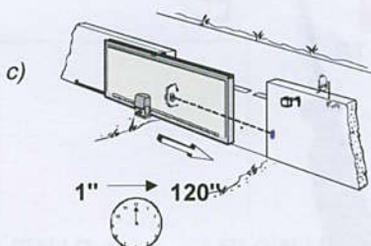
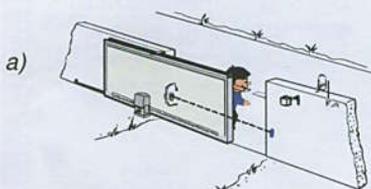


7 OFF Riapertura in fase di chiusura; inserire le fotocellule (vedi dispositivi di sicurezza), le fotocellule rilevando un ostacolo durante la fase di chiusura del cancello, provocano l'inversione di marcia fino alla completa apertura (se non viene utilizzato il dispositivo, selezionare il dip in ON);



8 OFF Stop parziale (solo con fotocellule collegate, altrimenti lasciare il dip in ON). Se viene rilevato un ostacolo durante il movimento, il cancello si arresta.

N.B.: con la funzione di chiusura automatica inserita (dip n°1 in ON), il cancello si chiude automaticamente ref. c), oppure utilizzare il trasmettitore o il pulsante;

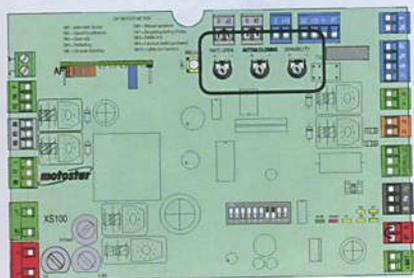


9 - Dip non utilizzato, lasciarlo in posizione "OFF";

10 ON Test funzionamento fotocellule; ad ogni comando di apertura e chiusura della cancello, la centralina verifica l'efficienza delle fotocellule (vedi pag. 19).

4.6 REGOLAZIONI

Regolare l'apertura del cancello, la chiusura automatica o la sensibilità della forza motore, girando il trimmer + o -, servendosi di un cacciavite come indicato in figura.

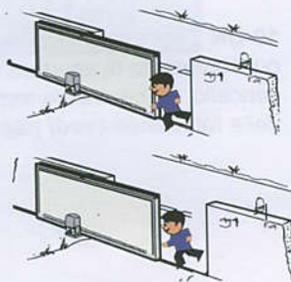


PART. OPEN AUTOM. CLOSING SENSIBILITY



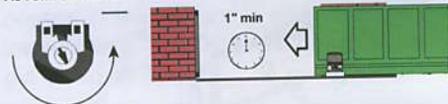
Trimmer PART. OPEN = Apertura parziale. Regola l'apertura del cancello per il passaggio pedonale.

PART. OPEN

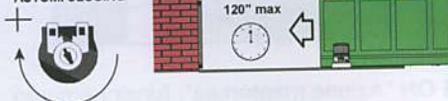


Trimmer AUTOMATIC CLOSING = Tempo di chiusura automatica. Regola il tempo di attesa del cancello in apertura prima che inizia a chiudere automaticamente.

AUTOM. CLOSING

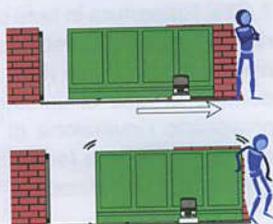


AUTOM. CLOSING



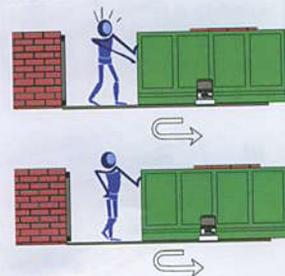
Trimmer SENSIBILITY = Sensibilità del sensore amperometrico. Regola la sensibilità del sensore che controlla costantemente la forza sviluppata del motore durante la fase di apertura e chiusura, se supera il livello preimpostato, interviene arrestando in apertura o invertendo il movimento del cancello in chiusura.

APERTURA

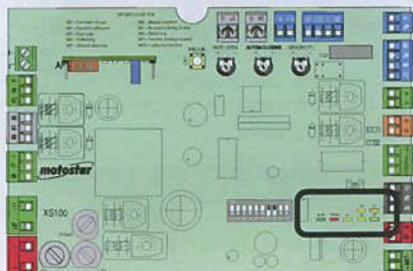


CHIUSURA

SENSIBILITY



4.7 FUNZIONI LED DI CONTROLLO



LED GIALLO «D6»

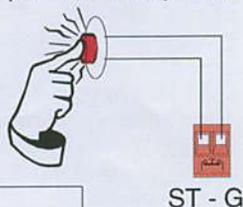
Segnala l'intervento della costola con cancello in chiusura.

LED GIALLO «D7»

Segnala l'intervento della costola con cancello in apertura.

LED GIALLO «ST»

Si accende ogni volta che si preme il pulsante di stop totale.



LED VERDE «ALIM»

Segnala la tensione di alimentazione presente nella scheda comando.



LED ROSSO «PROG»

Con lampeggio ad intermittenza lenta, segnala il conteggio della richiusura automatica.

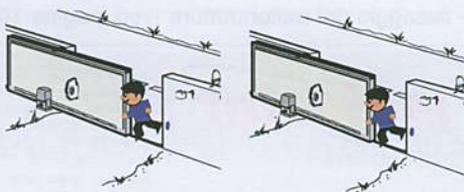
Con intermittenza rapida e Led D1/ D3/D6/D7/ST accesi, segnala la presenza di un ostacolo e/o il mancato funzionamento dei dispositivi di sicurezza e del pulsante di stop.

LED GIALLO «D1»

Segnala la presenza di un ostacolo tra le fotocellule di sicurezza collegate in riapertura.

LED GIALLO «D3»

Segnala la presenza di un ostacolo tra le fotocellule di sicurezza collegate in stop parziale.

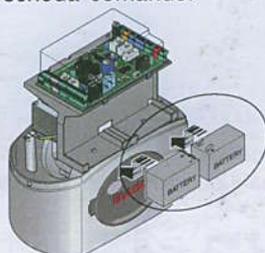


4.8 COLLEGAMENTO PER LE BATTERIE DI EMERGENZA

• In mancanza di energia elettrica, la scheda comando permette l'alimentazione all'automazione mediante batterie di emergenza. Al ripristino della tensione di linea, esegue anche la ricarica delle batterie stesse.

Attenzione: le procedure per il collegamento delle batterie vanno eseguite in assenza di tensione!

• Posizionare le batterie di emergenza sotto la scheda comando.



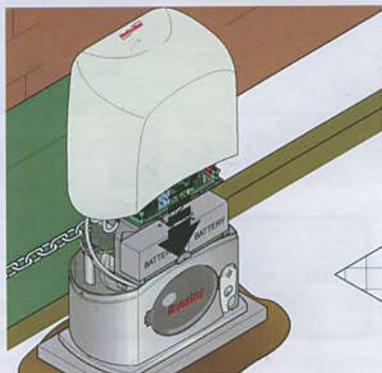
Batterie di emergenza (escluse)

• Collegare il positivo (+) della batteria n°1 sul morsetto + della scheda comando, il negativo (-) della batteria n°2 sul morsetto - e collegare le due polarità rimanenti (+,-) tra esse (vedi figura).

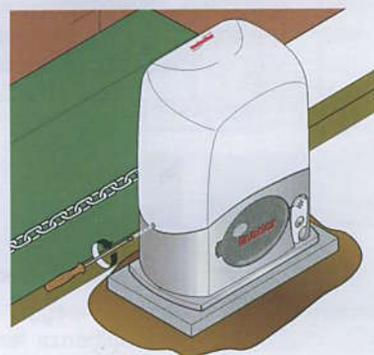
Scheda comando



• Dopo aver eseguito tutti i collegamenti, regolazioni e settaggi (vedi capitolo 4). Inserire il coperchio del motoriduttore, quello di protezione del gruppo finecorsa e bloccare il motoriduttore chiudendo lo sportellino a chiave.



• Fissare il coperchio con le viti laterali.



5.0 MANUTENZIONI

Verifiche periodiche:

- l'integrità dei cavi elettrici;
- ruote di scorrimento, pattini guida, guida interrata e le battute di arresto (vedi pagina 5);
- tensione della catena (vedi pagina 8);
- fissaggio del motoriduttore (vedi pagina 10).

motostar

MOTOSTAR
MOTORISATIONS DE PORTAILS
ZONE INDUSTRIELLES LE VIGNEAUX
36210 CHABRIS
FRANCE

ASSISTENZA TECNICA ITALIA
NUMERO VERDE
2 800 000 717

Queste istruzioni illustrano e descrivono una o più installazioni tipiche. Nel caso di applicazioni specifiche, qui non descritte, i nostri specialisti saranno a vostra disposizione per consigliarvi.
Non esitate a contattarci al numero verde.